

PREDHODNO UPOZORENJE ZA JAVNU NABAVKU USLUGE PREVOZA BR. 2/2016

REPUBLIKA SRBIJA
KOMESARIJAT ZA IZBEGLICE I MIGRACIJE
NOVI BEOGRAD, UL. NARODNIH HEROJA 4

31 MAR 2016			
Prilaznik	Broj	Prilaznik	Prilaznik
	404-70/10		

U vezi sa konkursnom dokumentacijom za javnu nabavku 2/2016 za uslugu prevoza dodatni uslovi koji se odnose tehnički kapacitet da ponudjač treba da poseduje putnički kombi minibus sa kapacitetom 20+1 sedišta, putnički kombi minibus vozilo kapaciteta 30+1 sedišta i autobusom sa kapacitetom 50+1 sedišta su diskriminatorski. (3250)

Ističemo da je Pravilnikom o podeli motornih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima propisana podela motornih i priključnih vozila, uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa, način, vreme posedovanja i korišćenja zimske opreme na vozilu u saobraćaju na putevima kao i uslovi u pogledu korišćenja i tehničkih karakteristika turističkog voza i da navedeni dodatni uslovi nisu u saglasnosti sa navedenim pravilnikom i Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Navedeni dodatni uslovi su u suprotnosti sa odredbom člana 10 ZJN koji propisuje da naručilac ne može da ograniči konkurenciju, a posebno ne može onemogućavati bilo kojeg ponudjača da učestvuje u postupku javne nabavke neopravdanom upotrebom pregovaračkog postupka, niti korišćenjem diskriminatorskih uslova, tehničkih specifikacija i kriterijuma. Propisivanjem gore navedenih dodatnih uslova naručilac postupa suprotno citiranih zakonskih odredbi. Neopravdano je ograničavati ponudjača sa stiktnim brojem sedišta u vozilima jer navedeni dodatni uslov ne utiče na tehničku ispravnost vozila, bezbednost i sigurnost obavljanja prevoza. Naime, striktno određivanje broja sedišta u značajnoj meri naruštava načelo konkurencije jer proizvođači u ovom proizvodnom programu imaju vozila sa različitim brojem sedišta.

Konkursnom dokumentacijom opisom predmeta nabavke propisali ste da se prevoz obavlja do centra za azil i tranzitno prihvatnih centara na teritoriji Republike Srbije, bez navodjenja mesta otpočinjanja prevoza. S obzirom da vozila ponudjača predju određeni put od svog parkinga do mesta preuzimanja putnika i da taj put može biti dug i više stotina kilometara, neophodno je da i te troškove uzmemo u obzir prilikom davanja ponude. Stoga je neophodno da navedete mesto otpočinjanja prevoza.

Konkursnom dokumentacijom obrascem za tehnički kapacitet 2.2.1 predvideli ste dostavljanje podataka o registarskim oznakama vozila. Napominjemo da registarske oznake autobusa mogu da se promene u periodu za koji je raspisana javna nabavka ili da vozila ne budu dostupna za pružanje usluge iz tehničkih razloga. Iz tih razloga molimo za pojašnjenje da li je u toku realizacije obavezno pridržavati se drugih karakteristika vozila koje smo naveli u pomenutom obrascu, bez obezbeđivanja vozila tačno određenih registarskih oznaka.

U skladu sa navedenim molim za pojašnjenje navedenih dodatnih uslova u roku koji je propisan odredbom članom 63 ZJN kao i da naručilac pojašnjenje objavi na Portalu javnih nabavki u roku od 3 dana od prijema upozorenja.

ОДГОВОР

Наручилац није имао намеру да врши дискриминацију понуђача кроз захтевани технички капацитет и сачињену техничку спецификацију, већ је сматрао да наведени описи путничких возила буду у складу са начелом економичности како за наручиоца тако и за понуђача, али је приликом сачињавања конкурсне документације ненамерно изоставио реч „минимум“, те овом приликом врши исправку и потребно је да следећа возила поседују:

- комби/минибус возило са капацитетом минимум 20+1 седиште
- комби/минибус возило са капацитетом минимум 25+1 седиште
- комби/минибус возило са капацитетом минимум 30+1 седиште и
- аутобус са капацитетом минимум 50+1 седиште

Наручилац није у могућности да тачно прецизира место отпочињања превоза, јер није могуће предвидети из ког ће се прихватног центра преузимати мигранти и у који транзитни центар ће се превозити. Из наведеног разлога наручилац је у измењеној конкурсној документацији од 24. марта 2016. године на страни 4. навео да се превоз обавља од центра за азил до центра за азил односно од транзитно прихватног центра за мигранте до транзитно прихватног центра за мигранте и навео који су то Центри за азил и Прихватни центри.

У складу са наведеним потребно је да понудите јединичну цену по километру са свим зависним трошковима, а наручилац ће сносити трошкове превоза по пређеном километру и узети у обзир као почетну тачку место поласка понуђача са којим буде закључен уговор и назад на почетну тачку након обављених услуга превоза.

Наручилац је у конкурсној документацији захтевао да понуђачи доставе очитане саобраћајне дозволе и податке о регистарским ознакама, како би имао доказ да понуђач, односно потенцијални давалац услуге поседује у својини, уговором о закупу или лизингу возило захтеваним техничким карактеристикама, као и да је исто регистровано.

У измењеној конкурсној документацији од 24. марта 2016. године. на страни 4. и 5. наручилац је предвидео да се возило може заменити у случају квара и то:

Начин пружања услуга

“Понуђач се обавезује да возило којим ће вршити превоз буде технички исправно према важећим прописима и да осигура потпуно одржавање, и замену возила у случају квара.”